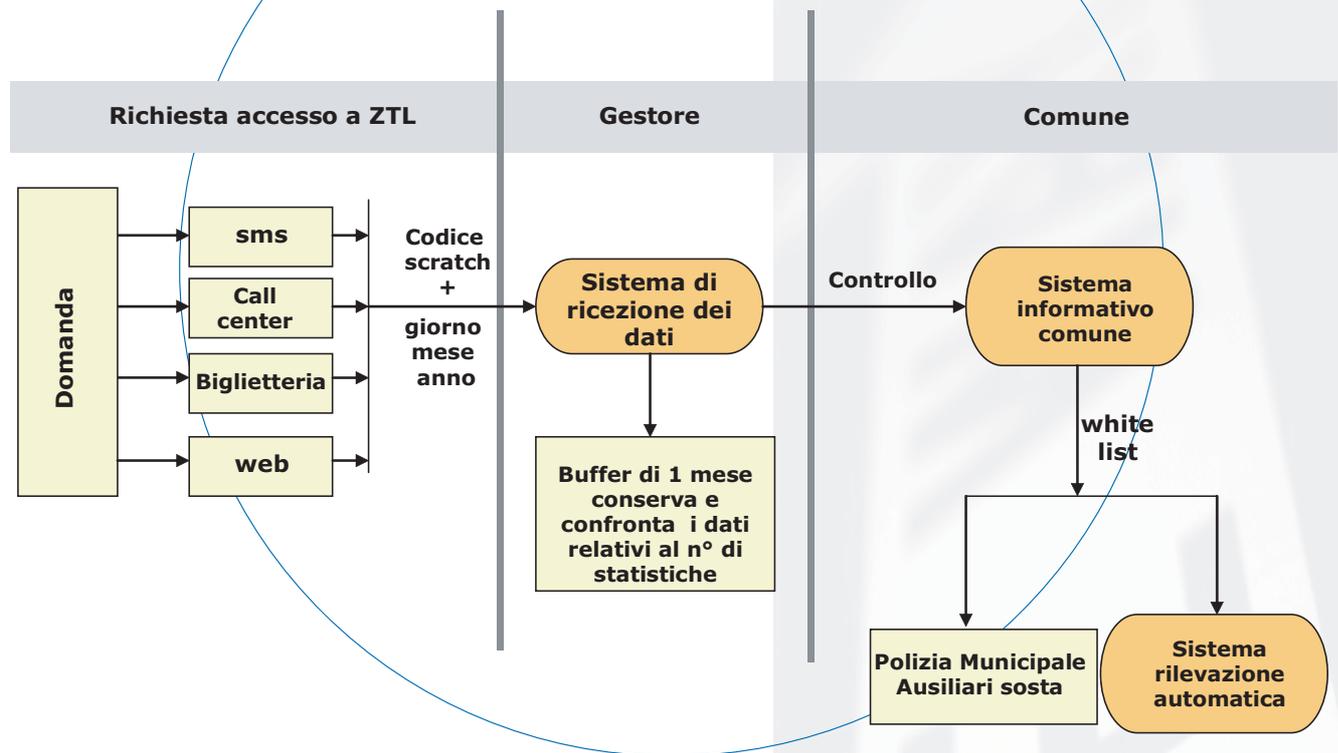


# Gestione della mobilità urbana

## >> ZTL.X5



### Obiettivi e Benefici

Attualmente lo spazio stradale urbano a disposizione delle città appare sottodimensionato a causa del traffico sempre crescente, la domanda di sosta supera di molto l'offerta ed entra in conflitto con la domanda di circolazione, provocando così congestione.

Per questi motivi occorre ripensare l'accesso alla città e realizzare un progetto in grado di regolare il traffico per ottenere maggiori disponibilità di parcheggi, minor congestione, minor inquinamento e quindi un sistema più ordinato e salutare.

Oggi non esiste ancora un processo che permetta di controllare in modo automatizzato quanto esposto.

CART ha realizzato "ZTL.X5" un sistema integrato e flessibile in grado di rendere più efficiente la gestione degli interventi per il gestore del sistema e creare servizi migliori ai cittadini.

### ZTL.X5

"ZTL.X5" rappresenta il sistema evoluto per la gestione della mobilità urbana poiché permette di controllare a "priori" l'accesso alla ZTL.

Tale sistema prevede un nucleo centrale in grado di ricevere e smistare informazioni in tempo reale ad altri sistemi automatizzati o meno.

Attraverso ZTL.X5 è possibile ottenere l'accesso alla zona a traffico limitato oltre che attraverso i sistemi tradizionali tra cui i permessi di accesso temporanei e permanenti, anche attraverso sms, web, chiamata ad un call center o presso una biglietteria autorizzata.

Il sistema di gestione riceve la prenotazione e successivamente:

- invia l'ok al richiedente tramite sms, e
- compila una "white list" in cui compaiono le targhe delle auto che hanno regolarizzato l'accesso alla ZTL.

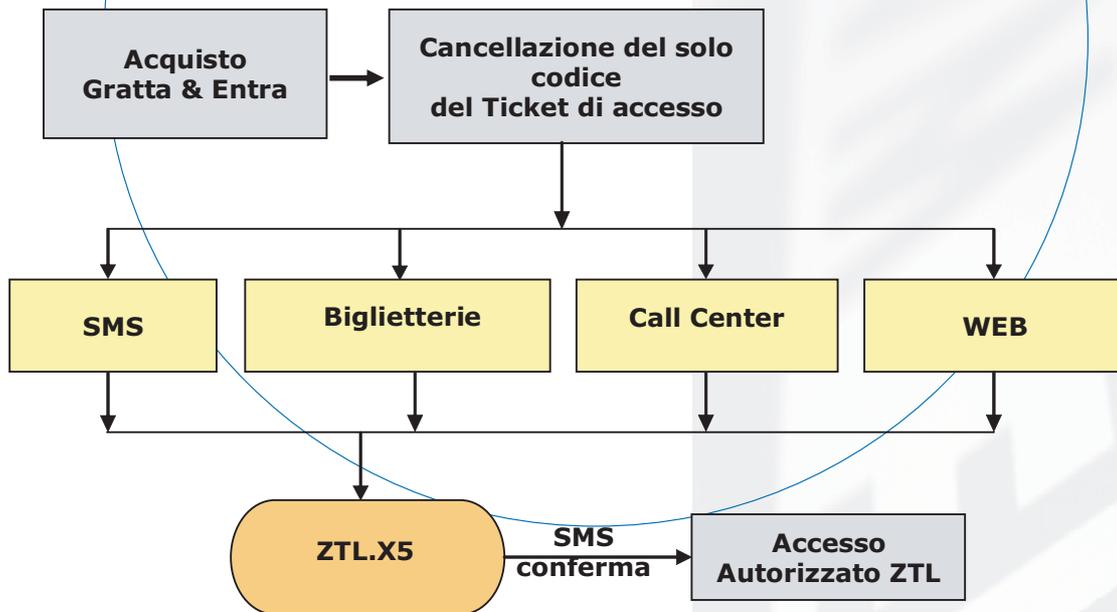
Il controllo può quindi avvenire attraverso un sistema di rilevazione automatica degli accessi o tramite un controllo incrociato di congruità.

## >> ZTL.X5

### Il sistema Gratta & Entra

Nell'ottica del sistema evoluto, si inserisce il "GRATTA & ENTRA". Questo primo strumento consente di gestire prevalentemente l'accesso alla ZTL "occasionale".

Il codice della carta (segreto e criptato) sarà potenzialmente in grado di individuare la tipologia giornaliera o plurigiornaliera



Il cliente dovrà:

- acquistare il ticket di accesso,
- grattare il codice,
- chiamare il call center o inviare un SMS,
- attendere la conferma del call center, l'SMS
- scrivere sul ticket la targa, grattare la data di inizio accesso alla ZTL e accedere al centro storico attraverso i varchi consentiti.

Il cliente può così accedere alla ZTL senza incorrere nelle sanzioni.

Ricevuto l'sms o la chiamata al call center un "sistema di prenotazione dell'accesso alla ZTL" emette una "white list" per consentire, agli accertatori o ad un sistema di controllo, la verifica dei veicoli autorizzati all'accesso alla ZTL.

Il sistema permette l'obliterazione del ticket per permessi giornalieri o plurigiornalieri.

Il numero e la durata dei permessi sono elementi parametrizzabili nel software.

### Vantaggi

Un sistema così strutturato rende più semplice il controllo e la regolazione di tutte le attività che ruotano intorno alle problematiche dell'accesso alla ZTL e della mobilità, riduce i costi di gestione e può informare potenzialmente come i cittadini si spostano all'interno della città.

Sarà inoltre possibile con la stessa tecnologia inviare, a chi ne faccia richiesta, informazioni in tempo reale via sms su problemi del traffico, spazio libero nei parcheggi, ecc.